

## swissporBIKUPLAN LL VARIO flam

Unterbahn mit oberseitiger Flammfolie, lose oder kaltselbstklebend verlegt, Überlappung kaltselbstklebend / Flammnaht

Je nach System wird die Folie flächig oder nur im Überlappungsbereich abgezogen. Längsüberlappungen: kaltselbstklebender Teil mit Andrückrolle anpressen, Flammnaht verschweissen. Querüberlappungen mit Wärme aktivieren und verkleben. Verarbeitungstemperatur  $\geq 10^{\circ}\text{C}$ . Bei tieferen Temperaturen sind Klebfleichen mit Wärmezufuhr zu aktivieren.



### Anwendungsgebiet

lose verlegt:

- Dampfbremse auf Holzschalung, Holzplatten oder -elemente
- Unterbahn auf EPS, LAMBDA Roof
- Unterbahn für zweilagige Renovationen auf verschiedene Untergründe

vollflächig verklebt:

- Unterbahn auf Profilblech (Stösse vorgängig mit swissporDILATAPE abkleben)
- Unterbahn auf kraftschlüssig verklebten EPS oder LAMBDA Roof

### Technische Werte

Produkt	swissporBIKUPLAN LL VARIO flam		
Eigenschaften	Einheiten	Norm SN EN bzw. SIA	
Bezeichnung		V281	EG3.5 flam,pp
Anwendung		270	A1, A2, D
Deklaration			CE
Trägereinlage			Glasgittervlies
Belagsmasse			Elastomerbitumen, Kaltselbstklebebitumen
Oberfläche oben			Flammfolie
Oberfläche unten			98 cm Gleit- & Abziehfolie 12 cm Rand 2-teilig
Sichtbare Mängel		1850-1	keine
Länge   Breite	m	1848-1	8   1,1
Geradheit	mm/10	1848-1	$\leq 20$
Flächenbezogene Masse	kg/m <sup>2</sup>	1849-1	4,1
Dicke 1)	mm	1849-1	3,5
Wasserdichtheit Verfahren	B = Typ T	1928	B
Brandverhalten Klassifizierung nach EN		13501-1	E
Brandverhaltensgruppe		VKF	RF3 (cr)
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft, längs 2)	N/50 mm	12311-1	$\geq 700$
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft, quer 2)	N/50 mm	12311-1	$\geq 650$
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung, längs 2)	%	12311-1	$\geq 4$
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung, quer 2)	%	12311-1	$\geq 4$
Widerstand gegen stossartige Belastung	mm	12691	500
Masshaltigkeit		1107-1	$\leq 0,4$
Kaltbiegeverhalten 3)	$^{\circ}\text{C}$	1109	$\leq -25$
Wärmestandfestigkeit	$^{\circ}\text{C}$	1110	$\geq 100$
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke $s=\mu \cdot d$ 4)	Richtwert in m		180

1. Toleranz  $\pm 10\%$

2. Toleranz  $\pm 15\%$

3. Anwendung über 1000 m ü.M.  $\leq -20^{\circ}\text{C}$  oder objektspezifisch noch niedriger

4. kein Bestandteil der Qualitätskontrolle, die Rechenwerte entsprechen Angaben aus der Literatur

Hinweis: Vorliegende Angaben basieren auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen bleiben vorbehalten.

