

# Vedatect PYE EGV-35

**Elastomerbitumen-Dachdichtungsbahn für mehrlagige Dachabdichtungen und Bauwerksabdichtungen.**

## BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Vedatect PYE EGV-35	Elastomerbitumen-Schweißbahn für mehrlagige Dachabdichtungen und Bauwerksabdichtungen.
Bahnenlänge	8,00 m
Bahnenbreite	1,00 m
Dicke	3,50 mm
Bestreuung	Feinsand
Bahnenaufbau Vedatect PYE EGV-35 (von oben nach unten)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Oberseite: blank mineralisch fein abgestreut mit bestreuungsfreiem Längsrandstreifen</li><li>▪ Deckschicht: Elastomerbitumen</li><li>▪ Einlage: Glasgewebe 200 g/m<sup>2</sup></li><li>▪ Unterseite: Elastomerbitumen mit abschelzbarer Folie</li></ul>
Anwendungsbereich	<p>Vedatect PYE EGV-35 wird in den Dichtungslösungen von BMI Braas Schweiz AG verwendet</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ als vollflächig verschweißte Dampfbremse auf zuvor grundierten Betonuntergründen</li><li>▪ als unterste Schicht einer Dachabdichtung nach SIA 271</li><li>▪ lose verlegt oder vollflächig verschweißst auf geeigneten, vorbehandelten Untergründen gemäß der Norm SIA 271. Die Längs- und Kopfkreuzungen müssen verschweißst werden.</li><li>▪ als erste Abdichtungsschicht in mehrschichtigen unterirdischen Abdichtungssystemen</li><li>▪ als erste Abdichtungsschicht für die mehrschichtige Abdichtung von Warmdächern</li><li>▪ als erste wasserdichte Schicht bei mechanisch befestigten Dächern und Dächern ohne Schutzschicht und nutzbar (nacktes Dach)</li><li>▪ und eignet sich hervorragend als erste Schicht einer mehrschichtigen Abdichtung, insbesondere für Aufbordungen nach der Norm SIA 271: 2021</li></ul>
Anwendungsprofil Vedatect PYE EGV-35	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Schnelles und sicheres Schweißen mit der BlueSpeed-Technologie, spart Energie und Zeit</li><li>▪ Sehr hohe Dimensionsstabilität, übertrifft den Standard</li><li>▪ Widerstandsfähig gegen Nagelauszug</li><li>▪ Hohe Altersbeständigkeit</li><li>▪ Wärmewiderstand entspricht der Norm SIA 271/2021, einfache Anwendung zu jeder Jahreszeit, auch bei heißem Wetter</li></ul>



**TECHNISCHE DATEN****Produktdaten gemäß  
DIN EN 13707  
DIN EN 13969**

<b>Eigenschaft</b>	<b>Prüfverfahren</b>	<b>Einheit</b>	<b>Anforderung</b>
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	–	keine Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 8,00
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,00
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	≥ **3,50
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10 m	≤ 20 erfüllt
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Méthode B	kPa	≥ 200 (24 Stunden)
Wasserdampfdurchlässigkeit (sd-Wert)	SN EN ISO 12752	m	175
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 / DIN EN 13501-1	–	Klasse E
Verhalten bei Feuer von außen	DIN CEN/TS 1187 / DIN EN 13501-5	–	B <sub>ROOF</sub> (t1) *
Zugverhalten: maximale Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	≥ 1.000 / 1.000
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	%	≥ 2 / 2
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -25
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ +100
Nationale Bezeichnung und Kurzzeichen nach SIA 281		EG 3,5 s/flamm	

\* Im System geprüft

\*\* +12% / -0%

---

## VERLEGEHINWEISE UND ZUSÄTZLICHE HINWEISE

---

Verlegeart	Vedatect PYE EGV-35 wird auf einen geeigneten Untergrund aufgetragen und bei Bedarf grundiert gem. SIA 271. Eine lose Verlegung eignet sich auch bei mehrlagigen Abdichtungen und unter Ballast, als erste Lage eines Abdichtungskomplexes von Braas Schweiz AG.
Lagerungshinweise	Vedatect PYE EGV-35 sollte in aufrechter Position gelagert und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitzeeinwirkung geschützt werden. In der kalten Jahreszeit sollten die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostfreien Lager entnommen werden.
Entsorgungshinweis	Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.
Zusätzliche Verbraucherhinweise	Wir empfehlen, dass die relevanten und vorgeschriebenen Arbeits- und Sicherheitsvorschriften der zuständigen Organisationen und Verbänden in der Schweiz eingehalten werden. Die folgenden Empfehlungen erleichtern die Bearbeitung und verbessern das Ergebnis: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Verwendung eines Wickelkerns für die vollflächige Verklebung.</li><li>▪ Das Zuschneiden der Kreuzungen auf Gehrung bei T-Fugen.</li></ul>

---

Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt und können Schwankungen unterliegen, die jedoch die technisch einwandfreie Funktion des Produktes nicht beeinträchtigen. Unter der technisch einwandfreien Funktion ist ausschliesslich die Wasserdichtigkeit des Produktes zu verstehen. Technische Änderungen sind vorbehalten. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

Stand: 11/2022. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.  
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Technischer Stand: 11/2021.

Die entsprechenden Leistungserklärungen finden Sie unter [www.bmigroup.com/ch](http://www.bmigroup.com/ch) im Bereich Downloads.

### **Braas Schweiz AG**

Warpelstrasse 10  
CH-3186 Düringen  
T +41 26 492 58 58  
F +41 26 492 58 59  
E [info.ch@bmigroup.com](mailto:info.ch@bmigroup.com)

[bmigroup.com/ch](http://bmigroup.com/ch)