

## swissporBIKUTOP EP4 S flam

Grau beschieferte Oberbahn

Vollflächig im Schweissverfahren auf Unterbahn applizieren

### Anwendungsgebiet

Frei bewitterbare Oberbahn für:

- Flachdachabdichtung unter bekieseter oder begehbare Schutz- und Nutzschichten
- Oberbahn auf mehrlagige Unterterrainabdichtung
- mehrlagige Auf- und Abbordung bzw. Dachrandabschluss als Oberbahn
- Flachdachabdichtung ohne Schutz- und Nutzschicht, Gefälle  $\geq 1.5\%$



### Technische Werte

Produkt	swissporBIKUTOP EP4 S flam		
Eigenschaften	Einheiten	Norm SN EN bzw. SIA	
Bezeichnung		281	EP4.0 a,flam
Anwendung		270	A1, A2, B1
Deklaration			CE
Trägereinlage			Polyestervlies
Belagsmasse			Elastomerbitumen
Oberfläche oben Oberfläche unten			Schieferschuppen grau Flammfolie
Sichtbare Mängel		1850-1	keine
Länge   Breite	m	1848-1	8   1,0
Geradheit	mm/10m	1848-1	$\leq 20$
Flächenbezogene Masse	kg/m <sup>2</sup>	1849-1	4,7
Dicke 1)	mm	1849-1	4,0
Wasserdichtheit Verfahren	B = Typ T	1928	B
Brandverhalten Klassifizierung nach EN		13501-1	E
Brandverhaltensgruppe		VKF	RF3 (cr)
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft, längs 2)	N/50 mm	12311-1	850
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft, quer 2)	N/50 mm	12311-1	600
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung, längs 2)	%	12311-1	22
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung, quer 2)	%	12311-1	22
Widerstand gegen stossartige Belastung	mm	12691	1000
Widerstand gegen statische Belastung	kg	12730	20
Masshaltigkeit	%	1107-1	$\leq 0,4$
Kaltbiegeverhalten 3)   Künstliche Alterung Kaltbiegeverhalten	°C	1109	$\leq -20$
Wärmestandfestigkeit   Künstliche Alterung Wärmestandfestigkeit	°C	1110	$\geq 100$
Bestreuungshaftung	%	1109	$\leq 30$
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke $s = \mu \cdot d$ 4)	Richtwert in m		200

1. Toleranz  $\pm 5\%$

2. Toleranz  $\pm 15\%$

3. Anwendung über 1000 m ü.M.  $\leq -20^\circ\text{C}$  oder objektspezifisch noch niedriger

4. kein Bestandteil der Qualitätskontrolle, die Rechenwerte entsprechen Angaben aus der Literatur

Hinweis: Vorliegende Angaben basieren auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen bleiben vorbehalten.

